



© BLUE LINE

Blue Line launches its wide body Airbus A310VIP

More than a fleet expansion, a unique long haul VIP airliner has been delivered to Blue Line in April this year. The Airbus A310-300VIP has been completely refurbished to include brand new leather seats,

engine overhaul and landing gears, within the Singapore Institute Aerospace Engineer facilities. *“The real difference comes from the wide cabin space ambiance that clearly distinguishes this airliner from the other existing capacities such as 757’s. Various cabin configurations are available, among which the 88 J First class and Business class seats furnished with four club seatings enabling privatized diner and working areas; the individual seat pitch enables a very comfortable 60 inches of leg space”* says Pierre-Emmanuel ALLARD, Blue Line’s International Development Manager. On board features such as handheld individual entertainment, air show, dining tables, dedicated cabin crews trained at the Alain Ducasse academy along with designed gastronomic menus. The association of the outstanding on board comfort, the flight range of more than 12 hours, the outstanding size of the holds with a capacity of more than 250 pieces of luggage of the A310VIP, make this airliner a truly unique one of its kind. *“We have already signed firm engagements for this summer and coming winter with several luxury tour companies for this aircraft and there is lot more to come”* reveals Pierre-Emmanuel Allard.

“Blue Line has always made the difference because of its reactivity and its flexibility enabling flight launches within two hours following a confirmation. Our worldwide AOC coverage and our strong operational background are a sign of distinction and safety” adds Xavier Remondeau, Blue Line’s chairman and founder. The choice of Lufthansa Technics as maintenance provider is also a key factor.

Blue Line lance son Airbus A310 VIP gros porteur

En avril dernier, un appareil long-courrier destiné au transport de VIP a été livré à la compagnie Blue Line. Pour cette dernière il s’agit bien plus que d’une simple extension de flotte. En effet l’Airbus A310-

300 VIP qui a été livré, a été complètement révisé et réaménagé dans les ateliers du Singapore Institute Aerospace Engineers (SIAE), pour inclure aussi bien des sièges en cuir que de nouveaux moteurs ainsi qu’un nouveau train d’atterrissage. *« De nombreuses configurations de cabine sont disponibles, dont la 88 J Business First qui propose quatre fauteuils clubs ; la disposition des sièges individuels offre un très confortable espace de 1,50 m pour les jambes. Nous pouvons également proposer une configuration bi-classe avec 20 places Business et 200 Premium Economy »*, précise Pierre-Emmanuel Allard, directeur du développement international de Blue Line. Les prestations à bord comprennent des écrans individuels ainsi que des tables réservées aux repas ainsi qu’un personnel spécialement formé à l’académie Alain Ducasse servira les menus gastronomiques. Ce confort à bord exceptionnel, allié à une autonomie de vol de douze heures et à une capacité d’accueil accrue, ainsi qu’une contenance de plus de 250 pièces de bagages, font de cet appareil un modèle unique en son genre. *« Nous avons déjà signé pour cet avion des contrats fermes avec plusieurs compagnies touristiques haut de gamme pour cet été et mais également pour l’hiver prochain... »*, annonce Pierre-Emmanuel Allard. *« Blue Line se démarque depuis toujours par sa réactivité et sa flexibilité, qui lui permet de mettre des vols en place dans les deux heures qui suivent une confirmation. Nous disposons d’un CTA (Certificat de transport aérien) qui couvre le monde entier et d’un support opérationnel solide... Tout ceci nous distingue des autres et constitue une garantie de sécurité »*, ajoute Xavier Remondeau, fondateur et président de Blue Line. Le choix de Lufthansa Technic pour tout ce qui concerne la maintenance est également un facteur clé.